

Kraków, dnia 22.03.2018 r.  
ZDW/PW/2018/2411/DN-4 AK  
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-19/18

### Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego dotyczącego postępowania o udzielenie zamówienia p.n. „Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim – Budowa Miejsc Obsługi dla Rowerzystów MOR z podziałem na części:

Część 1 – VeloDunajec Szczawnica – Zabrzeż

Część 2 – VeloDunajec Zabrzeż - Stary Sącz

Część 3 – EuroVelo 11 Barcice Wielogłowy

Część 4 – Wiślana Trasa Rowerowa Ujście Podłęzanki Niepołomice

Część 5 – EuroVelo 11 Czchów (zapora) - Lusławice”.

(nr sprawy ZDW-DN-4-271-19/18)

- I. W odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579, zwanej dalej ustawą PZP) udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

#### **Pytanie nr 2**

*Kolejne pytania odnośnie MOR Zakliczyn:*

1) *Czy Zamawiający mógłby jeszcze raz przeanalizować sposób zabezpieczenia elementów infrastruktury jak i przyszłych użytkowników MOR (zamienna strona 9 PFU dla Części 5) w kontekście podanych parametrów piłkochwyty? W pkt.1.5.6 litera J mamy wykonanie piłkochwyty o długości 15m (tj. 1.5 m dłuższego niż bok projektowanego MOR) natomiast według innej części dokumentacji biegnąca do niego droga zjazdowa ma mieć ok. 40 metrów długości. Wobec powyższego z naszego doświadczenia wynika, iż zabezpieczenie o podanej długości i lokalizacji nie będzie wystarczające. Czy Zamawiający przychyliła się do tego i jest skłonny wydłużyć piłkochwyty do 45m (tj. długość drogi + 5m margines), aby skuteczniej ochronić to miejsce przed zagrożeniami wynikającymi z lokalizacji tego MOR tuż przy końcu boiska piłkarskiego?*

2) *MOR Zakliczyn. Czy Zamawiający podane wymiary piłkochwyty mógłby uzupełnić o szerszy opis minimalnych wymagań? Na rynku jest wiele rozwiązań o różnych parametrach co powoduje znaczną różnicę ceny (np. m.in. stal/aluminium, ocynk/malowane, siatka o małym/dużym oczku, sposób montażu siatki).*

3) *MOR Zakliczyn. Czy droga zjazdowa ma być wykonana od podstaw na działce 46/2 (jak to jest określone w dokumentacji) czy też Zamawiający dopuszcza wykorzystanie na ten cel istniejącego zjazdu na sąsiedniej działce o numerze 47? Jeśli tak to prosimy o uszczegółowienie tej kwestii i aktualizację dokumentacji (parametrów tej drogi).*

4) *MOR Zakliczyn. W pliku "Zakliczyn 46 2.png" przedstawiającą lokalizację MOR na działce 46/2 w jego miejscu widoczna jest nieutwardzona droga? Czy jej obecność musi być uwzględniona w projekcie czy nie?*

## Odpowiedź

Ad. 1)

Zamawiający dopuszcza wydłużenie piłkochwytu do ok. 45m.

Ad. 2)

Zamawiający doprecyzowuje parametry piłkochwytu i uzupełnia o szerszy opis minimalnych wymagań:

- Siatka na ogrodzenie 8x8 cm, grubość 5 mm,
- Słupy do piłkochwyków stalowe malowane, profil stalowy zamknięty 80x80 cm lub aluminiowe,
- Piłkochwyty montowane na stopach fundamentowych.

Ponadto Zamawiający informuje, że zapisy PFU dla Części 5 (OPZ - zał. nr 1.5. SIWZ) w zakresie kwestii wskazanych powyżej w ramach ad. 1 i ad. 2 (pkt. 1.5.6. podpunkt j Montaż wyposażenia MOR) zostały zmienione. W załączeniu udostępnia się zamienne str. 9 i 10 PFU dla Części 5 (OPZ – zał. nr 1.5. SIWZ).

Ad. 3)

Zamawiający oświadcza, iż dojazd do obiektu MOR Zakliczyn należy wykonać po istniejącym zjeździe z wału. Drogę należy wykonać z nawierzchni bitumicznej, o szerokości 2m.

Zamawiający informuje, że zapisy PFU dla Części 5 (OPZ - zał. nr 1.5. SIWZ) w tym zakresie (pkt. 1.5.2. Spis zjazdów i dróg dojazdowych do zaprojektowania i wybudowania) zostały zmienione. W załączeniu udostępnia się zamienną str. 8 PFU dla Części 5 (OPZ – zał. nr 1.5. SIWZ).

Ad. 4)

Zamawiający informuje, iż przedstawiona w pliku „Zakliczyn 46 2.png” nieutwardzona droga nie musi być uwzględniona w projekcie.

- II. Zamawiający informuje, iż w związku z wyjaśnieniami, o których mowa w pkt I, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy PZP dokonuje zmiany treści SIWZ – OPZ w zakresie treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU – cz. opisowa) dla części 5 (zał. nr 1.5. SIWZ).

W związku z powyższym w załączeniu udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego [www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl) w linku [ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp20/19\\_18](ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp20/19_18) w folderze Zmiany 22.03.2018r. zamienne strony nr 8, 9 i 10 PFU dla Części 5 (OPZ – zał. nr 1.5. SIWZ) oznaczone datą 22.03.2018r.

- III. Zamawiający informuje ponadto, iż na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje zmian w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w zakresie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ) – zał. nr 3 SIWZ – zmiany dotyczą cz. II pkt. A *Informacje na temat Wykonawcy* w miejscu, gdzie należy wskazać części, która to rubryka omyłkowo została wykreślona.

W związku ze zmianami wprowadza i udostępnia się na stronie Zamawiającego zamienny **JEDZ – zał. nr 3 SIWZ** (oznaczony datą 22.03.2018 r.).

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Otrzymują:  
wg rozdzielnika  
1 x DN-4 a/a  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)

Z-ca Dyrektora  
ds. Inwestycji

mgr inż. Robert Górecki